

De Merlaanroute: wegbeschrijving (tip: Heb je geen smartphone? Druk de volgende bladen af)

1. Start op de Markt: Lees hier "Ontdek De Merlaan in Maldegem 1" en zoek het antwoord op vraag 1 (meteen voor dubbele punten/letters!)
2. Kijk naar het gemeentehuis en fiets linksaf door de Nieuwstraat tot Rondpunt
3. Ga rechtsaf, eerste afslag op het rondpunt: Brielstraat (vraag 2)
4. Volg de Brielstraat en ga op het volgende rondpunt rechtdoor
5. Na het rondpunt vind je al snel de eerste straat rechts: Edevallei. Sla hier rechtsaf
6. Blijf in Edevallei op het fiets- en wandelpad aan de rechterkant: stop op het einde en lees 'Ontdek De Merlaan in Maldegem, stopplaats 2'
7. Op het einde van het pad kom je terug aan de achterzijde van de Markt.
8. Volg het fietspad linksvoor langs de appartementen en los meteen ook vraag 3 op.
9. Rij het fietspad verder en ga aan het St-Annakasteel linksaf en na 150 m rechtsaf
10. Stop even op Parking Zwembad voor vraag 4.
11. Na vraag 4, neem je de laatste afslag van het rondpunt: Vakekerkweg volgen tot het einde
12. Einde Vakekerkweg: Rechtsaf in Vakebuurtstraat: daar kom je vraag 5 tegen.
13. Vakebuurtstraat tot verkeerslichten aan N49: wees voorzichtig bij het oversteken!
14. Na oversteken N49: op het eerste kruispunt: vraag 6. Daarna linksaf: Vakebuurtstraat volgen
15. Fiets Vakebuurtstraat verder door tot eerste straat rechtsaf: Paddepoelestraat
16. In de Paddepoelestraat fiets je door het Paddepoelebos en los je op het einde vraag 7 op. Terwijl je stilstaat, en straks tussen de maïsvelden komt, zie je voor je misschien al de bomenrij langs het Schipdonkkanaal: het moment om "Ontdek De Merlaan in Maldegem stopplaats 3" te lezen.
17. Hou na het Paddepoelebos de volgende twee kruispunten rechtdoor/rechts aan tot je in de Paddepoeleweg komt, maar vergeet je ondertussen vraag 8 niet?
18. Houd links aan wanneer je rechts de Nortemstraat voorbij fietst. Heb je al een foto voor Facebook getrokken met een Merlaanbord?
19. Ga voorbij hondenclub "de vrije liefhebber" over de Ede naar rechts, neem de fietsertunnel onder N49
20. Bij het boven komen van de tunnel: onmiddellijk rechts en dan nog eens naar rechts: je rijdt nu boven de tunnel, rechts van de N49: volgen tot rode lichten. Bij groen licht: Rechtdoor.
21. Volg Rapenburgstraat: neem een eind verder niet de doodlopende straat, maar rechtsaf de straat volgen. Hou dan links aan: Kwezelweg. Rij Kwezelweg volledig door en ga dan links.
22. Volg nu de weg naast de N44 Aalterbaan stop even bij het begin van de Burchtstraat voor onze visie op mobiliteit. Ontdek De Merlaan in Maldegem, Stopplaats 4.
23. Rij volledig door de Burchtstraat tot kruispunt Kleine Katsweg. Ga rechts de Kleine Katsweg in en daar vind je het antwoord op vraag 9.
24. Je rijdt nu verder door de Katsweg, langs de achterkant van de jeugdherberg, Warmhof, Lazarusbron tot op de Parking school GO! Daar heb je stopplaats 5: "Ontdek De Merlaan in Maldegem".
25. Schuin over de parking school GO! zie je een ingang van het gemeentelijk kerkhof: vervolg je weg in die richting langs de Katsweg.
26. Volg de Katsweg tot je rechtsaf de Begijnhoflaan inslaat. Rechtdoor voorbij de Brandweer.
27. In Bloemendaelelaan linksaf, vlak voor huisnummer 12. Op het einde: Bloemenstraat rechts.
28. Van Bloemenstraat linksaf naar Kleine Warmestraat.
29. In Kleine Warmestraat linksaf naar de parking KSK Maldegem. (wegwijzer "Voetbalstadion").
30. Op de parking verlaat je de verharde weg en rij je over de kiezelstenen naar het nieuw fietspad richting Sporthal MEOS: Stop 6 "Ontdek De Merlaan in Maldegem"
31. Rij langs het pad voorbij MEOS, voorbij de tennisvelden en atletiek tot aan Bloemenstraat.
32. Bloemenstraat rechts, tot aan Noordstraat: rechtsaf.
33. Volg Noordstaat en eerste straat linksaf. Na Oude Aardenburgse weg kom je in Gidsenlaan.
34. In Gidsenlaan linksaf richting fietsknooppunt 10 (witte bordjes met groen cijfer 10)
35. Volg het fietspad rechtdoor door het park (vraag 10). Geniet van ons mooie park, rust even uit op de stoeltjes of een bank, of breng een bezoekje aan de lokale horeca op weg naar huis. Hier heb je

stopplaats 7 “Het Sint-Annapark” Hopelijk heb je genoten. Dank voor je deelname! Vergeet niet deel te nemen aan de wedstrijden om kans te maken op een M-bon!

Vragen van de zoektocht:

Vraag 1: Aan het gemeentehuis links naast de ingang vind je een bord “Gemeentehuis en Belfort”. De eerste letter van de voornaam van de ontwerper van het kunstwerk met 12 Merlaentjes is Letter 1. Je krijgt hier meteen ook de tweede letter: de ontbrekende letter van de architecten LensSS° vul je in als Letter 2.

Vraag 2: In de Brielstaat vind je tussen huisnr. 37 en 35 een verkeersbord. De witte letter in de rode bol is meteen ook de Letter 3 in onze zoektocht.

Vraag 3: In de tweede etalage op het gelijkvloers van de appartementen zie je een foodbar met een grote letter D in een oranje cirkel. Letter 4 van onze zoektocht is de laatste letter van de naam van deze foodbar.

Vraag 4: Op het rondpunt vind je op ruw ontgonnen rotsen in blauwsteen de 12 Maldegemse Merletten. De beschrijving van dit project van KUMA staat ergens aan de Zwembadparking. Letter 5 voor onze zoektocht is de laatste letter van de titel op dit bordje.

Vraag 5: Na de Vakekerkweg ben je de Vakebuurtstraat ingereeden. Op de linkerkant vind je de naam van een boom: geschreven in witte letters op een rode achtergrond. Daarnaast staat een tekening van die boom. In welke kleur is die tekening? De eerste letter van die kleur is Letter 6.

Vraag 6: Vlak voor het kruispunt met de Noortemstraat zie je links van de weg een zeshoekig verkeersbordje (in de andere rijrichting dus). Draai je even om en lees op dat zeshoekig bordje de naam van de fietsroute die 52 km lang is. De 3^{de} letter van deze fietsroute is onze Letter 7.

Vraag 7: Onmiddellijk waar de bomen eindigen vind je rechts een onverharde weg met een wit verkeersbord met rode rand. Onze Letter 8 is de zesde letter op het blauwe bordje onder het verkeersbord.

Vraag 8: Op dit lange stuk tussen de maïs vind je aan de linkerkant van de weg plots een rode paal met NR 41 op. Voor het woord “transportleiding” staat nog één woord. De eerste letter van dit woord is onze Letter 9.

Vraag 9: In de Katsweg staat een bord dat je de bebouwde kom “Maldegem” binnen rijdt. Onder dat verkeersbord hangt nog een bord. Het bord heeft misschien te maken met groepen uit de Jeugdherberg, de school, de inwoners, maar het hangt er ook al goed in functie van de toekomst. Onze Letter 10 is de allerlaatste letter op dit witte bordje.

Vraag 10: In het Park vind je langs het fiets- en wandelpad het beeld “Spiegelbeeld”. De eerste letter van de familienaam van de Adegemse beeldhouwer is meteen onze laatste letter, Letter 11.

Win een M-bon van 5, 10 of 50 Euro!

Er zijn 2 mogelijkheden om te winnen!

- 1) Op de de Merlaanroute kom je enkele Merlaantjes tegen. **Post op je eigen Facebook een foto** van jezelf/je gezelschap met één van die Merlaanborden. Like onze Facebookpagina van De Merlaan en **stuur jouw foto ook als reactie (beantwoorden) op het Facebookbericht van De Merlaan**. Vertel aan je vrienden hoe leuk het was, wat je ontdekt hebt onderweg,... Van deze wedstrijd maken we eind juli al een eerste keer de winnaars van de M-bonnen van 5,10 en 50 Euro bekend. Deze wedstrijd loopt daarna nog verder **tot en met zondag 13 september**. Dus: de vroege deelnemers hebben meer kansen!
- 2) Langs De Merlaanroute is ook een **zoektocht**. Via vragen op de route (zie wegbeschrijving) kun je letters verzamelen. Die geven je 2 woorden als je de letters correct verzameld hebt onderweg. Mail die 2 woorden naar stefheyndrikx@telenet.be met als titel: Zoektocht Merlaanroute. Vergeet ook je naam niet in de mail te zetten. Ook deze wedstrijd loopt **tot en met zondag 13 september**, maar hier maken we enkel op het einde van de periode eenmalig de winnaars bekend.

Antwoord zoektocht:

Letter 1	Letter 2	Letter 3	Letter 4	Letter 5	
Letter 6	Letter 7	Letter 8	Letter 9	Letter 10	Letter 11

Ontdek De Merlaan in Maldegem

Stop 1: het gemeentehuis

In het programma van De Merlaan staat dat we gaan voor **een trots en autonoom Maldegem**. We zijn goed anderhalf jaar na de installatie van het nieuwe gemeentebestuur waarin De Merlaan een voorname rol mag spelen. Tijd voor een update, hier zo dicht bij het gemeentehuis, op onze Markt.

Onze schepen Marleen Vandenbussche werkt zich dagdagelijks uit de naad voor de verantwoordelijkheden Zorg en Financiën. Ze staat op vele vlakken het nieuwe bestuur bij met een pak ervaring. Onze gemeenteraadsleden Geert De Roo en Christine Verplaetse luisteren kritisch naar wat er in Maldegem leeft en drukken hun stempel op de agenda van de gemeenteraad. De Merlaan bereidt de gemeenteraden, die ook online doorgingen, grondig voor met een hele ploeg.

Beleid voeren is ook snel goede keuzes kunnen maken. Niemand had zich 6 maanden geleden kunnen voorstellen waaraan onze wereld zou blootgesteld worden. De eerste golf van de Corona crisis is gelukkig bedwongen, maar het wordt met voorzichtigheid uitkijken naar de nazomer en het najaar. Tijdens de lockdown periode kon er met De Merlaan uiteraard niet vergaderd worden in dit gemeentehuis. Maar De Merlaan heeft niet stilgezeten. Regelmatig werden online vergaderingen gehouden waarbij ik, als partijvoorzitter, telkens met trots constateer hoe voltallig en hoe enthousiast ons team telkens present tekent. Hoewel het altijd werken blijft om de juiste compromissen te vinden, wordt telkens opnieuw duidelijk dat De Merlaan zijn vooropgestelde programma weet te verwezenlijken in het gemeentebestuur.

- De Merlaan koos in haar programma ook voor optimale **communicatie met alle inwoners**: Het huidige gemeentebestuur communiceert transparant via persberichten en sociale media. Er is ook een contract afgesloten met CitizenLab, een participatief platform waarop burgers hun stad co-creëren. Ze helpen gemeenten om hun besluitvorming democratischer, transparanter en collaboratiever te maken. CitizenLab streeft ernaar de overheden van morgen meer burgergericht te maken. Ook de hervormingen van de adviesraden leiden tot betere communicatie en inspraak.
- **De Merlaan gaat ook voor dienstverlening op maat: In het gemeentehuis werken we sinds begin april 2020 op afspraak**, ook het digitaal aanvragen van heel wat documenten via het e-loket is mogelijk.
- **Aankopen in eigen gemeente aanmoedigen** stond ook in ons programma. Er is een **nieuwe convenant** met de VHMC afgesloten. De **M-bon werd gedigitaliseerd** en actie in het kader van heropstart handel en horeca na corona kreeg van de gemeente **financiële ondersteuning**. Met De Merlaan zelf willen we ook de deelnemers aan deze Merlaanroute de kans geven om een gedigitaliseerde M-bon te winnen: veel succes en plezier!
- Nog even dit:
 - 1) **mocht u laat vertrekken – of onderweg blijven plakken** - de Merlaan hielp mee aan de realisatie van het versnelde doorvoering van **ledverlichting** en slimme verlichting in de volledige gemeente. Fluvius voert dit uit. In 2019 werd de Verbodingswijk reeds aangepakt en voor 2020 is een totaalplan goedgekeurd voor een € 250.000!

2) in de campagne hoorden we veel opmerkingen i.v.m. **fiets- en voetpaden**:

In het voorjaar werden al bomen verwijderd die de voet- en fietspaden beschadigen. Ze werden vervangen door aangepaste beplanting. Een totaalplan is momenteel in opmaak. Het resultaat zal in iedere geval zijn dat er bijkomende bomen in onze gemeente zullen aangeplant worden, bovenop de 25.500 bomen die voorzien zijn bij de uitbreiding van het Reesinghebos.

Stop 2: Ontdek De Merlaan in Maldegem: Edevallei

Hier in Hof Ter Ede, vlak bij de Markt, durven we vooruit kijken naar een aantal punten in ons programma:

Cultuur binnen handbereik van jong en oud.

Een nieuw cultuurcentrum in Maldegem centrum op een vlotte en kosten delende manier realiseren, was de bedoeling toen wij dit punt in ons programma schreven.

Het voorstel dat nu voorligt, voldoet aan dezelfde doelstellingen en heeft het bijkomend voordeel dat we het cultuurcentrum volledig voor gemeentelijke doeleinden ter beschikking hebben. Cultuur zal in de nabije toekomst van Maldegem met een grote C geschreven worden.

Een ondergrondse parking in het centrum van Maldegem.

Door de bouw van een cultureel centrum te koppelen aan een ondergrondse parking wordt ook dit punt ter harte genomen, ook de onderhandeling met de Maricolen voor een semipublieke parking blijft verder lopen om ook daar tot een overeenkomst te komen.

Stop 3: Ontdek De Merlaan in Maldegem: Paddepoele

In het programma van De Merlaan staat een stuk over de reservatiezone langs het Schipdonkkanaal, rechtszekerheid voor bewoners en eigenaars. Wat is hierrond ondernomen? De Start-en procesnota tot opmaak GRUP reservatiestrook Schipdonkkanaal is aan de ruime bevolking voorgelegd tussen 12/03/19 en 10/05/19. Het College is voorstander van de volledige afschaffing van de reservatiestrook en wil de nabestemming groengebied aanpassen naar (landschappelijk waardevol) agrarisch gebied.

Voor we straks tussen de maïs fietsen: De Merlaan kondigde in haar programma aan dat De landbouwers een stem in het gemeentelijk beleid krijgen via de landbouwraad. Ondertussen werd er een Wijzeraad opgericht en werd de hervorming van de adviesraden goedgekeurd op de gemeenteraad van mei 2020.

Stop 4: Ontdek De Merlaan in Maldegem

Hier langs de Burchtstraat willen we even stoppen langs de N44 om onze visie op mobiliteit toe te lichten, want pijler 3 in het programma van de Merlaan is: ruimte en mobiliteit in alle leefkernen. Op de leefkernen komen we nog wel diepgaander terug (misschien komen er in de toekomst nog nieuwe fietsroutes?).

Dit werd al gerealiseerd:

- De fietspaden langs de N44 tussen Aalterbaan-Kleit- tot de grens met Knesselare werden hersteld.
- Het college is voortdurend in overleg met AWV om bij de omvorming E34 de troeven voor Maldegem uit te spelen, het belang van een rechtstreekse afrit wordt hierbij sterk verdedigd. Daarnaast wordt ook de bereikbaarheid van de landbouwgronden niet uit het oog verloren.
- De overlaging van het wegdek van de N9 is een feit, met bijkomend een veilige oversteekplaats voor fietsers aan de Popkensstraat. Ook de extra markering verhogen het veiligheidsgevoel.
- Het mobiliteitsplan werd goedgekeurd en daarin is heel veel aandacht voor de fietser o.a. door het aanduiden van fietsstraten in het centrum.
- Er is in het meerjarenplan budget voorzien voor extra ANPR camera, voor trajectcontrole en ook voor de herinrichting van straten Maldegem centrum.
- Behoud eigen één gemeentepolitiezone en brandweerzone Meetjesland

Stop 5: Parking GO!-school aan De Driesprong

De Merlaan heeft in het programma de financiële en logistieke ondersteuning van jeugdbewegingen staan.

Met de aankoop van de site Lazarusbron- Katsweg is hier een start gegeven. Hier zal ruimte zijn voor nieuwe lokalen voor de jeugdverenigingen, van Maldegem centrum, ook het idee van een nieuw jeugdhuis en een skatepark wordt mee opgenomen in het wensenprogramma. Grote (jeugd)evenementen krijgen hier een toekomst, vlakbij het centrum van Maldegem. Een groot buitenterrein biedt mogelijkheden voor allerlei activiteiten ook tijdens vakantieperiodes.

Verder werden de subsidies al herbekeken en zullen deze op een zeer eenduidige manier aan de jeugdverenigingen toegekend worden.

Achter dit terrein voor de jeugd, aan de kant van de Gentse Steenweg, is de Lazarusbron, de Warmhofsite en het OCMW-gebouw en Sociaal Huis. Daar heeft De Merlaan met Marleen Van Den Bussche heel wat inbreng in het beleid. De visie van De Merlaan is om **senioren zo lang als mogelijk in eigen omgeving** te laten blijven. Er is ondertussen een bevraging opgestart in het kader van "woonzorgzone". Deze bevraging heeft de bedoeling om aan de hand van de behoeften een proefproject op te starten rond de reeds bestaande zorgvoorzieningen in de gemeente. Als de corona dit enigszins toelaat, willen we dit proefproject nog in 2020 opstarten!

In het programma van De Merlaan staat ook: **het plaatselijk lokaal beleid moet ook de strijd aanbieden tegen armoede**. Ondertussen is het armoedebeleidsplan in volle opmaak. Het was de bedoeling om dit voor de zomer af te ronden, maar door Corona liep dit vertraging op. We hebben echter niet stilgezeten en vooruitlopend op het totaalplan zijn we van start gegaan met de projecten : Bezorgd, Spelenderwijs, Broodnodig. Ook het project “Aanzet in Maldegem” is uniek in Vlaanderen en bewijst dat het bestuur heel veel aandacht heeft voor armoede, en heel in het bijzonder ook voor kinderarmoede. Wij hopen alvast dat Maldegem hier massaal op intekent.

Vorig jaar zijn we ook gestart met de zomerklassen, als initiatief van een aantal vrijwilligers. Dit jaar hebben we dit initiatief uitgebreid en werden we erkend voor 4 zomerklassen, waar vrijwilligers ondersteund met vakantiejobs bij een 100tal kinderen hun schoolvaardigheden bijwerken.

Een job hebben is nog altijd een van de belangrijkste zaken in de **strijd tegen armoede**. Met de start van een **eigen maatwerkdienst** zorgen we ervoor dat mensen zich kunnen ontplooien in een vaste en volwaardig betaalde job in eigen gemeente. Als die job dan ook nog een meerwaarde betekent voor de inwoners van Maldegem, is dit mooi meegenomen. Let deze zomer zeker op de **JOBMAAT**: zij doen mooi werk voor jullie die anders soms op de achtergrond verdwijnt.

We gaan ook voor **versterking van sociaal netwerk**: Er is de opstart van een brugfigurenwerking in samenwerking met de scholen. Hierbij zien we de maatschappelijk werkers eerder als gezinsbegeleiders. Spontaan hulp bieden in plaats van hulp te moeten vragen is het opzet achter dit initiatief.

Digitaal buurnetwerk zal in een proefproject versneld opgestart worden.

Op deze Schoolparking willen we het ten slotte ook hebben over onze visie op onderwijs. In het programma van De Merlaan staat te lezen dat ze het traditioneel onderwijs wil blijven ondersteunen, maar De Merlaan wil ook nieuwe uitdagingen en projecten een kans bieden.

Bovenstaande zin stond letterlijk te lezen in ons verkiezingsprogramma. Met de overheveling van de school De Kruijpuit naar het GO! spelen we in op dit actiepunt.

Wij willen dit nieuw project een kans bieden, maar blijven ook de Kruijpuit verder ondersteunen. Zo zal het project “Gek op groen” verder uitgebouwd worden als o.a. een ontmoetingsplaats voor de inwoners van de Kruijpuit. We behouden de erfgoedbaarheid zodat de lokale gemeenschap die terreinen ongehinderd kan gebruiken. En we zullen verder investeren in een veilige schoolomgeving: de omgeving van de Kruijpuit zal aanpakt worden.

Wat doen we niet meer zelf ?

°We zijn als gemeente zelf geen inrichtende macht meer van basisonderwijs, maar laten dit over aan een groter net.

° We moeten zelf de broodnodige investering in de gebouwen van de Kruijpuit niet meer financieren: dit was in het meerjarenplan geschat op 1,5 miljoen euro!! De oudste gebouwen (uit 1875) geven we in erfpacht zodat we de werkingskosten voor de verouderde gebouwen niet meer moeten financieren en de rest verkopen we aan GO! voor een bedrag van € 899.000 dit conform de schatting. In andere gemeenten werden scholen overgedragen voor een symbolische euro. Dan is dit naar onze mening niet slecht onderhandeld, wel integendel !

STOP 6: Ontdek De Merlaan in Maldegem: MEOS.

De Merlaan schreef in het programma: voldoende sportinfrastructuur voor iedereen.

Er werden in het meerjarenplan middelen voor de optimalisatie van Sportpark De Waele opgenomen. Daarnaast is er ook een masterplan voetbal in opmaak.

Straks rijden we terug langs de Brandweerkazerne. De Merlaan blijft gaan voor **behoud eigen één gemeentepolitiezone en brandweerzone Meetjesland**

STOP 7: Ontdek De Merlaan in Maldegem: Eindpunt in Sint-Annapark

In het programma van De Merlaan staat ook een visie op **een beleefbaar park, met een omgevormde vijver.**

De Merlaan wil het park als een echte ontmoetingsplaats zien. We willen daarbij in de toekomst ook gaan voor een omgevormde vijver. Nu de haag rond de vijver weg is, lijkt ons dit het ideale moment om dit project vorm te geven. Aangezien de vijver een reservebuffering voor de Ede is, moesten we hier het akkoord van de provincie krijgen. Nu we weten dat daar principieel geen bezwaar tegen is, kunnen we beginnen met concrete plannen.

Met het AGB hebben we reeds een eerste stap gezet naar meer beleving in het park door het realiseren van een openlucht terras aan het zwembad, en er zitten nog veranderingen in de pipeline.....later meer hierover.